

MEDIDAS DE MITIGACIÓN

1.- En frontis del proyecto se proyecta:
- Pavimentación de 330 m², y accesos con ángulos de incidencia de 45°
- 1 señal (RPI-2) "Pare" junto a su respectiva demarcación.
- 1 señal (RO-6c) "Paso Vértice"
- Demarcación de tránsito convergente y divergente.
- 2 flechas direccionales.
- 1 señal (IS - 11) estación de servicio a 100 m.

2.- En interior del proyecto se proyecta:
- Demarcación de 12 estacionamientos: 8 para vehículos livianos, 3 para camiones y 1 estacionamiento destinado a discapacitados que incluye una 1 señal "No Estacionar" (RPO-14), junto a leyenda "Excepto con Credencial Registro Nacional de la Discapacidad".
- 6 bicicleteros y 1 Señal (IE-1b).
- 208,59 m², de vereda.
- 2 Señales (RPO-14) No Estacionar con leyenda Excepto Camiones 2 Ejes/dos" estacionamiento N°10 y 11.
- 1 señal No estacionar Excepto Camiones en estacionamiento camión N°12.

3.- En intersección de Ruta S- 30 Temuco - Labranza con Los Maitenes y Camino Villa El Manzano implementa lo siguiente:
- Demarcación "PARE" en Los Maitenes y en camino Villa El Manzano.
- Traslado de 1 señal (RPI-2) "Pare" a ubicación propuesta.
- Demarcación Cruce Ciclovía y 4 hitos verticales.
- 1 señal (RO-3) "Dirección Obligada"
- 2 señales (RPO-2c) "No Virar en U"
- En pista de Viraje Izquierda se demarca flecha direccional con leyenda SOLO VIRAJE IZQUIERDA"
- 1señal (RPI-1) "Ceda el Paso" junto demarcación.
- 6 Flechas direccionales.
- 3 Flechas de incorporación.
- Demarcación Achurado en zona central e instalación de tachones.
- Bortado de Paso Cebra existente en Ruta S-30.
- 1 señal (IS - 11) estación de servicio a 400 m.

4.- En intersección de Ruta S- 30 Temuco - Labranza con Ruta S - 262 (Trañi - Trañi) implementa lo siguiente:
- 4 Demarcaciones "PARE" faltantes.
- Demarcación de 2 Cruces Ciclovía junto a tachas e hitos verticales.
- 1 señal (RPO-2c) "No Virar en U"
- En pista de Viraje Izquierda se demarca flecha direccional con leyenda SOLO VIRAJE IZQUIERDA"
- 1señal (RPI-1) "Ceda el Paso" junto demarcación.
- 4 Flechas direccionales.
- Demarcación Achurado en zona central con instalación de tachones.
- 1señal (RPI-2) "PARE", junto a demarcación en pista de retorno.
- Demarcación de 3 flechas de incorporación en pista de aceleración.
- 3 señales "Al virar Preferencia Ciclistas"
- Demarcación de achurado con tachones y eje de calzada en retorno.

5.- En La Ruta S-30 se normaliza velocidad en zona urbana por lo cual se incorpora lo siguiente:
- En Costado norte de la ruta se retiran 2 señales RR-1 "60" km/h y 2 señales RR-1 "80" km/h e instalan 4 señales RR-1 "50" km/h, junto a demarcación de 4 símbolos de velocidad máxima "50" km/h.
- En Costado Sur se retira 1 señal RR-1 "80" km/h e instalan 4 señales RR-1 "50" km/h, junto a demarcación de 4 símbolos de velocidad máxima "50" km/h.
- La Ubicación definitiva de esta medida de mitigación, será la que determine la Dirección de Tránsito

Nota:
- La señalización y demarcación propuesta para el proyecto, deberá ajustarse a lo dispuesto en los Manuales de Señalización de Tránsito del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, en particular se indica:

a) La demarcación debe ser en pintura termoplástica, de 2,5 mm de espesor, certificada. Además, se debe certificar la retrorreflectancia de la misma.

b) Las demarcaciones obsoletas deben ser removidas antes que las nuevas condiciones de operación y/o fases se implementen. Se puede utilizar cualquier proceso que elimine totalmente la demarcación obsoleta siempre que no dañe el medio ambiente y que no afecte la integridad del pavimento existente en forma negativa, excepto aquellos procedimientos de raspados químicos o arena, a menos que aquellos se recubrimiento con pintura gris o negra, ya que esta se degrada con el tiempo dejando visible la demarcación que se ha intentado eliminar.

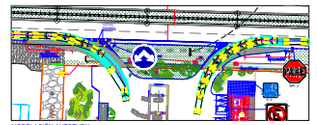
c) Toda la señalización vertical a instalar deberá ser en tela grado ingeniería, con lámina antigrafitis certificada para señalización vial.

d) Los postes serán cuadrados de 50 x 50 x 2mm.

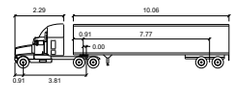
- Al momento de la ejecución de los trabajos el mandante deberá cumplir con los dispuesto en el MST-CS "SEÑALIZACIÓ TRANSITORIA Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA TRABAJOS EN LA VÍa"

SIMBOLOGÍA PROYECTADA

- POSTE DE TRANSITO SIMPLE
- DEMARCACIÓN
- SEÑAL DE TRANSITO
- PAVIMENTACIÓN NUEVA
- VEREDA NUEVA
- DEMARCACIÓN CICLOVIA
- VEREDA NUEVA
- ESTACIONAMIENTO BICICLETA
- HITO VERTICAL
- TACHÓN
- TACHAS
- REBAJE DE SOLERA TIPO ENCAJONADO
- DEMARCACIÓN DIVERGENTE Y CONVERGENTE
- SOLERA TIPO A PROY. PUNTO 0.03
- RUTA ACCESIBLE



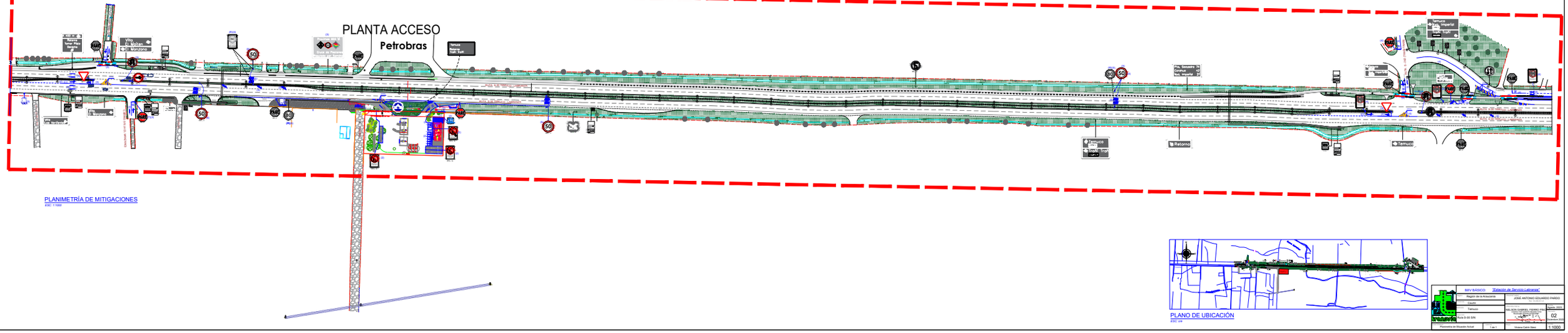
MODELACIÓN AUTOTURN
Rotada y Sobre Camión
Ruta S-30 Tramo Labranza
Alto 4,2m



SIMBOLOGÍA EXISTENTE

- POSTE DE TRÁNSITO SIMPLE
- POSTE DE TRÁNSITO DOBLE
- DEMARCACIÓN
- DEMARCACIÓN EN MAL ESTADO
- SEÑAL DE TRÁNSITO
- SEÑAL DE TRÁNSITO EN MAL ESTADO
- SEÑAL INFORMATIVA
- SEÑAL INFORMATIVA EN MAL ESTADO
- PAVIMENTACIÓN
- CALZADA SIN PAVIMENTO
- VEREDA
- BALDOSA TÁCTIL
- ÁREA VERDE
- TIERRA
- POSTE HORMIGÓN
- POSTE DE HORMIGÓN CON LUMINARIA
- POSTE METÁLICO CON LUMINARIA
- TENSOR
- CÁMARAS
- ÁRBOL
- CANAL
- REFUGIO PEATONAL
- DEMARCACIÓN CICLOVIA EN MAL ESTADO
- VALLA PEATONAL
- BARRERA CONTENCIÓN VEHÍCULAR
- BARRERA CONTENCIÓN CONCRETO
- PANEL SOLAR
- POSTE SEMÁFORO CABEZAL VEHÍCULAR
- CABEZAL PEATONAL
- BOTONERA PEATONAL
- POSTE SEMÁFORO CON BRAZO CABEZAL TIPO GANCHO
- TACHÓN TIPO ZICLA
- SENTIDO DE TRÁNSITO DE LA VÍA
- LÍNEA DE CIERRO
- ÁREA DE INFLUENCIA

ÁREA DE INFUENCIA


PLANTA ACCESO
Petrobras
Ruta S-30 Temuco
Ruta S-30 Temuco
Retorno
Temuco
Temuco
Temuco